Almirante al mando de la escuadra franco-española. Nació en Valensoles (Francia), en 1763. A los quince años entró como guardia marina en la Armada francesa. En 1793 era capitán de navío. Ascendido a contralmirante en 1796, participó en la expedición de Napoleón a Egipto; consiguió salvar cuatro barcos del desastre de Abukir huyendo a Malta y mostrando ciertas carencias en el uso del mando que lastrarían toda su actuación en Trafalgar y sus prolegómenos.

Nombrado gobernador de la isla de la Martinica, ascendido a vicealmirante en 1804, dirigió la escuadra francesa que, unida a la española de Gravina, se dirigió hacia las Antillas para atraer a los ingleses de Nelson. De regreso a Europa y sin conseguir que el almirante inglés cayera en la trampa, se enfrentó sin éxito a la flota británica frente a las costas de Finisterre. Decidió, en lugar de dirigirse a Brest como le indicaba Napoleón, marchar hacia Cádiz. Dirigió la flota franco-española en la derrota de Trafalgar y fue apresado y conducido a Londres. Al año siguiente cuando se dirigía a París se suicida en Rennes.

CHARLES MAGON

Capitán del Algeciras. Muere en el combate.

Nacido en París en 1763, con quince años ya tomó parte en la Batalla de Ouessant, y posteriormente en diversas acciones armadas hasta que en 1782 fue hecho prisionero y enviado a Londres. Liberado en 1788 fue destinado a las aguas del Índico y Extremo Oriente donde arrebató a los ingleses la isla de Diego García y participó en el combate del Estrecho de Malaca en 1795. En 1802 ascendió a contralmirante, murió en el combate al mando del Algeciras.

JEAN-JACQUES LUCAS

"Ese valiente y pequeño capitán francés admirado por toda la flota... que con su metro cincuenta de estatura es el capitán más bajito de la Marina Imperial gabacha... Lucas es de los que opinan que las tácticas navales no tiene otro objeto que abarloar el barco con otro enemigo, cañoneándose a quemarropa hasta que uno de los dos arríe la bandera, se hunda o se vaya a tomar por saco; de modo que, consecuente con la idea, se ha pasado todo el tiempo de espera en Cádiz adiestrando a su gente para el abordaje, pagándoles de su bolsillo rondas de vino, aguardiente y putas para premiar a los mejores a la hora de manejar alfanjes y chuzos, disparar mosquetes desde las cofas o arrojar garfios de abordaje, granadas y frascos de pólvora, con el resultada de que hasta el último grumete del Redoutable se haría despellejar vivo a una orden de su baranda". (PÉREZ REVERTE, A., Cabo Trafalgar..., pp. 65, 87)

LOS PROTAGONISTAS INGLESES

HORATIO NELSON

Nació en 1758 en Burnham Thorpe, condado de Norfolk. Sus padres eran el reverendo Edmun y Catherine Nelson. En noviembre de 1770 se incorporó a la Marina Real, a la tripulación del Raisonable, comandado por su tío, el capitán Mauricio Suckling. En el guardacostas Triumph, que vigilaba la zona de Chatham, sirvió también bajo las ordenes de Suckling, como ayudante del capitán. Durante cierto tiempo navegó en barcos mercantes con los que viajó hasta las Indias Occidentales en un mercante, pero retorna al Triumph en 1772. Participó en la expedición al Ártico del Carcass, que buscaba el paso del Nordeste. En octubre de 1773 marchó a las Indias Orientales, embarcado en la fragata de 24 cañones Seahorse.

En 1780 tomó parte en la expedición dirigida a conquistar los fuertes españoles del río San Juan y el lago Nicaragua. En 1794, al mando del Agamemnon, ayudó a Hood a tomar, en la isla de Córcega, Bastia y Calvi, donde perdió la vista de su ojo derecho. Incorporado en 1796 a la escuadra de Jervis, tomó parte, como comodoro en el Captain, en la batalla del cabo San Vicente (1797). Ese mismo año, ya contralmirante, perdió el brazo derecho en el fracasado intento de tomar Santa Cruz de Tenerife. Independizado con su escuadra, recorrió el Mediterráneo en busca de la flota francesa, que encontró y derrotó, al fin, en la Bahía de Abukir. El año siguiente liberó Nápoles, que habían ocupado los franceses, volviendo a Inglaterra convertido en un héroe nacional. En 1801,

como vicealmirante y segundo de Parker, atacó Copenhague y hubo de soportar en el Elephant la más dura prueba de su vida. En 1803 con el Victory participó en el bloqueo de Tolón iniciando la campaña que le llevaría a la muerte a bordo del Victory en el combate de Trafalgar.

CUTHBERT COLLINGWOOD

Nace el 24 de octubre de 1748 en Newcastle. Es enviado al mar a la edad de 12 años. En 1774 sirve en Norte América y participa en el combate de Bunker Hill. En 1776 como teniente del Sloop Hornet en las Indias Occidentales conoce a Nelson y establece con él una estrecha relación.

En 1786 Collingwood volvió hogar y, con la excepción de un comando breve, permaneció allí hasta 1792. Al inicio de las Guerras Napoleónicas tomó parte, junto Howe's en la victoria del glorioso primero de Junio al mando del Barfleur. En 1797, en el Excellent, participa en el combate de San Vicente. Al inicio de la guerra en 1803, Collingwood es mandado al bloqueo de Brest, donde permaneció hasta Mayo de 1805 cuando se le da el mando de un pequeño escuadrón que se destina para reforzar la flota mediterránea bajo el mando de Nelson. Se situó fuera de Cádiz hasta que el 28 de septiembre de 1805 se le une Nelson. En Trafalgar manda la segunda columna a bordo del Royal Sovereing. A la muerte de Nelson quedó al cargo de la escuadra del Mediterráneo hasta su muerte el 7 de marzo de 1810.

2.8. LOS NAVÍOS EN LIZA

NAVÍOS ESPAÑOLES

1.- SANTÍSIMA TRINIDAD

Navío de cuatro puentes construido en el Arsenal de La Habana (Cuba) en 1769 (186,9 pies de eslora; 58 pies de manga; 2.153 toneladas). Inicialmente contaba con 118 cañones. En 1771 tuvo que sufrir una reforma para paliar defectos de fabricación y entra a formar parte de la Flota del Mediterráneo. Participa en el segundo asedio de Gibraltar, combate en Espartel y en San Vicente donde llegó a arriar la bandera, pero gracias al auxilio de otros navíos puede ser rescatado. Después de San Vicente quedó muy dañado, se piensa en retirarlo, pero gracias al prestigio conseguido se le repara y sufre otra reforma. En 1803 vuelve al servicio, equipado con 136 cañones era el mayor navío de su época.

En Trafalgar, bajo el mando del Jefe de Escuadra Cisneros (que resultó herido) fue duramente castigado –desarbolado-, se le apresó y le intentaron conducir a Gibraltar, pero se hundió en la tempestad consiguiente a la altura de la punta Caraminal. Murieron 205 de sus tripulantes y 108 fueron heridos, entre ellos el general Cisneros y el comandante Uriarte.

" Figúrense ustedes cuál sería mi estupor, ¡qué digo, estupor!, mi entusiasmo, mi enajenación, cuando me vi cerca del Santísima Trinidad, el mayor barco del mundo, aquel alcázar de madera, que visto de lejos se representaba en mi imaginación como una fábrica portentosa, sobrenatural, único monstruo digno de la majestad de los mares. ....Por fin llegamos al Trinidad. A media que nos acercábamos, las formas de aquel coloso iban aumentando, y cuando la lancha se puso al costado, confundida en el espacio de mar donde se, proyectaba, cual en negro y horrible cristal, la sombra del navío; cuando vi cómo se sumergía el inmóvil casco en el agua sombría que azotaba suavemente los costados; cuando alcé la vista y vi las tres filas de cañones asomando sus bocas amenazadoras por las portas. Mi entusiasmo se troncó en miedo, púseme pálido y quedé sin movimiento asido al brazo de mi amo".

(PÉREZ GALDÓS, B., Trafalgar..., pp. 84)

2.- MONARCA

Construido en El Ferrol en 1794. Perteneciente a la serie de los Ildefonsinos, según proyecto de Romero Landa, constaba de 74 cañones (190 pies de eslora; 52 pies de manga; 1.640 toneladas). En Trafalgar era dirigido por Teodoro Argumosa que resultó herido. Este navío fue desarbolado, apresado, varado en la costa e incendiado por el enemigo a la altura de Sanlucar. Tuvo 100 muertos y 150 heridos.

3.- SANTA ANA

El 28 de septiembre de 1784 se bota en el astillero de Esteiro; construido con planos de Romero Landa. Poseía 120 cañones y era el prototipo de una serie de 8 navíos iguales que se construirían en los años siguientes en los astilleros de Ferrol y La Habana (213,4 pies de eslora; 58 pies de manga; 2.112 toneladas).

En Trafalgar estuvo al mando del teniente general de la Armada Ignacio M. de Alava (herido), tuvo 99 muertos y 141 heridos. Fue apresado y represado, volvió a Cádiz completamente desarbolado.

En 1808 participó en Cádiz en el combate contra la escuadra francesa del almirante Rosily. En 1810 se trasladó a la Habana, en cuyo arsenal se fue a pique en 1816 por falta de carena.

4.- SAN JUSTO

Fue construido en Cartagena en 1779 por Gautier, constaba de 76 cañones (190,6 pies de Eslora; 52.6 pies de manga; 25,4 de puntal; 1.672 toneladas). Se estrenó en el combate de Santa María. Con la combinada de Luis de Córdova tomó parte en el combate de Espartel.

Bajo el mando de Miguel Gastón apenas combatió en Trafalgar -7 heridos-. Volvió a Cádiz.

Viajó a la Habana y Veracruz para traer 8 millones de pesos(1808-1809). Una vez terminada la guerra de la Independencia fue trasladado a Mahón; rehabilitado en Cádiz(1819) tomó partido en la insurrección declarada en la Isla de León (1820).

Se deshizo en Cartagena en 1828 por falta de carena.

5.- SAN LEANDRO

Con 74 cañones fue botado en 1787 en Ferrol. Según proyecto de Romero Landa. Hecho a semejanza de los Ildefonsinos de 74 cañones pero reduciendo las dimensiones principales y las formas.

En Trafalgar estuvo al mando de José Quevedo. Volvió a Cádiz desarbolado, 8 de sus tripulantes murieron y 22 fueron heridos.

Después de Trafalgar participó en el apresamiento de la escuadra francesa de Rosily, y destinado para llevar azogues a Veracruz. Fue desguazado en 1813 en La Carraca.

6.- SAN AGUSTIN

Con 80 cañones fue construido por Francisco Gautier en Guarnizo en 1766. Participó en diversos lances bélicos consiguiendo burlar la persecución inglesa en San Vicente y Vigo.

En Trafalgar estaba dirigido por Felipe Cagigal (herido). Fue el primer navío español que disparó contra los ingleses. Desarbolado y apresado se fue a pique por los daños recibidos en el combate. Tuvo 180 muertos y 200 heridos.

7.- SAN JUAN NEPOMUCENO

Navío de dos puentes y 74 cañones, fue construido en Guarnizo en 1766 por asiento firmado con Manuel de Zubiría y proyecto de Francisco Gautier (196 pies de eslora; 51,4 pies de manga; 25,5 pies de puntal; 1.600 toneladas). Desde su incorporación a la armada quedó asignado a la escuadra destinada en Ferrol. Se integró en la escuadra del General José de Córdova, que libró el combate de San Vicente, pero no participó en la acción. Estuvo en Brest con la escuadra de Mazarredo (1799-1802).

Al mando del brigadier Cosme Damián Churruca (muerto), combatió destacadamente en Trafalgar, resultando desarbolado y apresado por los británicos. En el combate tuvo 100 muertos y 150 heridos.

Sirvió en la Marina inglesa con el nombre San Juan; en 1808 pasó a ser utilizado para recepción de autoridades, y en 1818 fue vendido.

8.- PRÍNCIPE DE ASTURIAS

Se construye en La Habana en 1794 según proyecto de Romero Landa. Constaba de 118 cañones

(210 pies de eslora; 58 pies de manga; 2.108 toneladas.

En Trafalgar llevaba la insignia del comandante general Federico Gravina (muerto de la heridas recibidas) acompañados del General Escaño (herido). Junto a ellos 50 tripulantes murieron y 110 fueron heridos. Volvió a Cádiz.

Durante la Guerra de la Independencia participó en la captura de los navíos franceses: Heros, Neptuno, Algesiras, Vainqueur, Plutón y la fragata Cornelié. Fue desguazado en 1814 en La Carraca.

9.- SAN ILDEFONSO

Navío de 74 cañones. Botado el 22 de enero de 1785 en el Arsenal de Cartagena, bajo la dirección de José Romero Fernández de Landa. Fue prototipo de otros 7 navíos construidos en Ferrol, La Habana y Cartagena (190 pies de eslora; 52 pies de manga; 25 pies de puntal; 1.640 toneladas). Se integró en la Escuadra de José Mazarredo en Argel, en agosto de ese año 1785, y destacó por su velocidad y manejo.

En Trafalgar su capitán era el brigadier José Vargas (herido). Completamente desmantelado fue apresado. De sus tripulantes 34 fueron muertos y 126 heridos.

Fue llevado a Gibraltar donde permaneció hasta 1806. Después se le trasladó a Inglaterra sirviendo en la Royal Navy como HMS Ildefonso hasta el año 1808. En 1813 figuraba bajo el mando de F. Harley y se utilizaba como almacén. Se le dio de baja en 1816.

10.- ARGONAUTA

Navío de 92 cañones. Botado en junio de 1798 en Ferrol. Fue el último navío de su clase construido en España.

En Trafalgar su capitán era Antonio Pareja (herido). Fue apresado y hundido. Tuvo 100 muertos y 203 heridos.

11.- MONTAÑES

Botado el 14 de mayo de 1794 en Ferrol, constaba de 74 cañones (80 en Trafalgar). Sus dimensiones eran: 190 pies de eslora; 51 pies de manga; 25,6 pies de puntal; 1.500 toneladas.

Se mantuvo ocho años en el archipiélago filipino, formando parte de la escuadra del teniente general Ignacio María de Álava. Volvió en 1803 a Cádiz, donde estaría fuera de servicio en reparaciones, aumentándosele el número de cañones de 74 a 80.

En Trafalgar pierde a sus dos comandantes, Francisco Alcedo y Antonio Castaños, pero el teniente de navío Alejo Gutiérrez de Rubalcava logró llevarlo a la bahía de Cádiz, 20 tripulantes murieron y 29 fueron heridos.

Tuvo su final en un violento temporal frente a la bahía de Cádiz, el 6 de marzo de 1810.

12.- BAHAMA

Navío de 74 cañones, botado en 1780 en la Habana (192,2 pies de eslora; 51 de manga; 24,6 de puntal; 1.676 toneladas). En 1802 estuvo bajo el mando de Dionisio Alcalá Galiano con el que hizo viaje a Nápoles para traer a España a la princesa María Luisa de Parma, tocando previamente en Túnez en misión diplomática.

En 1805 vuelve a ser mandado por Alcalá Galiano (muerto en la batalla), durante el combate de Trafalgar el navío fue completamente desmantelado, y apresado por los ingleses. Tuvo 75 muertos y 69 heridos. En 1809 es utilizado como barco-prisión. En 1814 es desguazado en Chatham.

13.- RAYO

"- ...A este condenado le pusieron Rayo por mal nombre. El dice que entrará en Cádiz antes de media noche, y yo digo que no entra. Veremos a ver.

- ¿Qué dice usted, Marcial, qué no llegaremos?

- Digo que este navío es más pesado que el mismo plomo, y además traicionero. Tiene mala andadura, gobierna mal y parece que está cojo, tuerto y manco como yo, pues si le echan la caña para aquí, él va para allí.

En efecto; el Rayo, según opinión general, era un barco de malísimas condiciones marineras. Pero a pesar de esto y su avanzada edad, que frisaba en los cincuenta y seis años, como se hallaba en buen estado, no parecía correr peligro alguno, pues si el vendaval era cada vez mayor, también el puerto estaba cerca".

(PÉREZ GALDÓS, B., Trafalgar..., pp. 153-154).

Navío de 80 cañones, construido en La Habana en 1749.

Transformado después a 100 cañones, participa en Trafalgar bajo el mando de Enrique Macdonell, 4 tripulantes murieron y 14 fueron heridos.

Se fue a pique, en Arenas Gordas, a causa del temporal que sucedió después del combate.

14.- NEPTUNO

Navío de 80 cañones. Construido en 1795 en Ferrol. Cayetano Valdés y Flores toma el mando del barco, que es insignia de Gravina, y se integra en la combinada hispano-francesa que sale de Brest en 1801 para sofocar la rebelión de Santo Domingo.

El mismo Cayetano Valdés lo dirige en Trafalgar –resultando herido-, 42 tripulantes murieron y 47 fueron heridos. Fue desarbolada y apresado por los ingleses; represado y perdido, a causa del temporal por los españoles, en la costa del Puerto de Santa María.

15.- SAN FRANCISCO DE ASIS

Navío de 74 cañones construido por Francisco Gautier en 1767 en Guarnizo.

En Trafalgar es mandado por Luis Florez. Tuvo 5 muertos y 12 heridos.

Se hunde en la costa del Puerto de Santa María, a causa del temporal que sigue al combate.

NAVÍOS FRANCESES

1.- PLUTON

Navío de 74 cañones. Construido por Maillet, en Tolón en 1805. Su Capitán en Trafalgar fue Cosmao. Volvió a Cádiz El 14 de junio de 1808 es apresado en Cádiz por los españoles. Es desguazado en 1814 en El Ferrol.

2.- FOUGUEUX

Navío de 74 cañones. Construido por Segondat, en Lorient 1785. En Trafalgar es mandado por el Capitán Boudouin. Se fue a pique durante el combate.

3.- INDOMPTABLE

Navío de 80 cañones. Construido por Jacques-Noël Sané, en Brest 1790. En Trafalgar es mandado por el Capitán Hubert (ahogado con toda la tripulación). Se hunde a causa del temporal que hay días después del combate.

4.- INTRÉPIDE

Navío de 74 cañones. Construido en el Ferrol en 1799. Transferido a la Marina francesa en 1800. Mandado en Trafalgar por el Capitán Infernet. Es apresado y hundido por los ingleses.

> "En cuanto al maltrecho navío que intentaba unírseles [al Príncipe de Asturias y a la flotilla que huía rumbo norte, a Cádiz], dicen que se trataba del Intrepide, y que al perder el único palo donde podía desplegar algo de vela queda inmóvil y sentenciado, aunque su gente parece decidida a vender caro el pellejo, pues sigue luchando por ambas bandas con un fuego muy vivo contra cinco navíos ingleses a la vez".
>
> *(PÉREZ REVERTE ,A., Cabo Trafalgar..., p. 241).*

5.- REDOUTABLE

Navío de 74 cañones. Construido por Jacques-Noël Sané, en Lorient 1791. Mandado en Trafalgar por el Capitán Lucas, este navío libró el más duro combate en Trafalgar: 487 muertos y 81 heridos; y uno de sus tiradores mató al almirante Nelson, se hundió durante la batalla.

6.- NEPTUNE

Navío de 84 cañones. Construido por Jacques-Noël Sané, en Tolón en 1803. Mandado en Trafalgar por el Capitán Maistral. Volvió a Cádiz.

Fue apresado el 14 de junio de 1808 en Cádiz, por los españoles. En 1820 es desguazado en Cartagena.

7.- BUCENTAURE

Navío de 80 cañones. Construido por Jacques-Noël Sané, en Tolón 1804. Buque insignia del Almirante Villeneuve, y capitaneado

por Magendie. Tras ser apresado se hunde a causa del temporal que se produce días después del combate.

8.- HEROS

Navío de 74 cañones. Construido por Rolland, en Rochefort 1801. En Trafalgar su Capitán fue Poulain (muerto en combate). Volvió a Cádiz. El 14 de junio de 1808 es apresado por los españoles en Cádiz. Es desguazado en el Ferrol en 1847.

9.- MONT-BLANC

Navío de 74 cañones. Construido por Jacques-Noël Sané en Rochefort en 1791, nombrado inicialmente como Pyrrhus. En 1793 es renombrado Mont-Blanc, en 1794 es renombrado Trente-Et-Un-Mai, en 1795 es renombrado Républicain, en 1796 es renombrado definitivamente como Mont-Blanc. En Trafalgar es mandado por el Capitán Lavillesgris. Huido con Dumanoir. Es apresado por los ingleses el 3 de noviembre de 1805.

10.- DUGUAY-TROUIN

Navío de 74 cañones. Construido por Rolland, en Rochefort 1800. En Trafalgar fue mandado por el Capitán Touffet. Huido con Dumanoir. Es apresado por los ingleses el 3 de noviembre de 1805 y renombrado Implacable. En 1949, Inglaterra se propone devolverlo a Francia ante la imposibilidad de mantenerlo junto al Victory, pero Francia se niega a aceptarlo y, ante personalidades de los dos países, es hundido en el Canal de la Mancha.

11.- FORMIDABLE

Navío de 80 cañones. Construido por Jacques-Noël Sané, en Tolón 1795. Mandado en Trafalgar por el contralmirante Dumanoir huye sin participar en la batalla. Es apresado por los ingleses el 3 de noviembre de 1805, y renombrado Brave. En 1813 se le reduce a 74 cañones.

12.- SCIPION

Navío de 74 cañones. Construido por Caro, en Lorient 1801. Mandado en Trafalgar por Berenger. Huido con Dumanoir. Es apresado por los ingleses el 3 de Noviembre de 1805 y desguazado en 1819.

13.- BERWICK

Navío de 74 cañones. Construido en Portsmouth en 1775. En 1795 es capturado por tres fragatas en el Mediterráneo. Mandado en Trafalgar por Camas (muerto en combate). Es apresado por los británicos y se hunde a causa del temporal que sucede, días después, al combate.

14.- ACHILLE

Navío de 74 cañones. Construido por Jacques-Noël Sané, en Rochefort 1803. En Trafalgar es mandado por el Capitán Deniéport (muerto en la batalla). Explotó durante el combate al incendiarse su santa bárbara.

15.- ARGONAUTE

Navío de 74 cañones. Construido en 1755. En Trafalgar es mandado por el Capitán Epron. Volvió a Cádiz. El 14 de junio de 1808 es apresado por los españoles en Cádiz. Es renombrado vencedor. Se destroza a causa de un temporal en la costa occidental de Cerdeña en octubre de 1810.

16.- SWIFT-SURE

Navío de 74 cañones. Construido por Wells en Deptford 1787. En1801 fue capturado a los ingleses por dos navíos franceses en el Mediterráneo. En Trafalgar fue mandado por el Capitán Villemandrín. Apresado por los ingleses lo rebautizaron Irresistible. En 1816 es destinado a barco-prisión. Es desguazado en Chatham en 1816.

17.- ALGESIRAS

Navío de 74 cañones. Construido por Caro, en Lorient 1804. En Trafalgar fue el navío insignia del contralmirante Magon (muerto en combate) y mandado por el Capitán Letuvrneur. Apresado por los ingleses y represado, volvió a Cádiz. El 14 de junio de 1808 fue capturado por los marinos españoles en dicho puerto.

18.- AIGLE

Navío de 74 cañones. Construido por Rolland, en Rochefort 1800. En Trafalgar fue mandado por el Capitán Courrége (muerto en la batalla). Apresado por los ingleses se hunde a causa del temporal que sucede días después del combate.

NAVÍOS INGLESES

1.- VICTORY

Navío construido en Chatham Dockyard según diseño de Thomas Slade. Se botó el domingo 7 de

mayo de 1765. Estuvo 13 años en reserva entrando por primera vez en acción en la Guerra de Independencia de los Estados Unidos. En 1797 participa en el combate del cabo San Vicente, durante 1798-1800 es usado como prisión-hospital. En 1803 participa en los bloqueos del Mediterráneo, Indias Occidentales, Egipto y Francia; siendo buque insignia de Nelson.

En 1805 participa en el combate de Trafalgar donde sufre graves daños, mueren 57 miembros de su tripulación y 103 son heridos. Es remolcado a Gibraltar donde se le hacen unas reparaciones temporales y es trasladado a Portsmouth.

En 1806 se empieza su reconstrucción en el muelle donde fue construido. Desde 1808 a 1812 lleva la bandera de James Saumarez, como comandante en jefe de la Flota Báltica. En diciembre de 1812 es retirado de servicio, en 1824 se le hace buque insignia del puerto de Portsmouth donde se encuentra actualmente.

2.- TEMERAYRE

Navío de 98 cañones construido en Chatham y botado en 1798. En 1802 sufre un motín cuandose encamina hacia las Indias Occidentales. En Trafalgar está bajo el mando de Eliab Harvey, mueren 47 miembros de su tripulación y 76 son heridos. Desde el fin de la guerra y hasta 1836 se emplea como barco de avituallamiento.

3.- NEPTUNE

Navío de 98 cañones construido en Deptford Dockyard in 1797 según diseño de John Henslow. En Trafalgar es mandado por Thomas Francis Fremantle, murieron 10 miembros de su tripulación y 34 fueron heridos. Entre 1808-1809 es destinado a las Indias Occidentales bajo el mando de Charles Dilkes y toma parte en el bombardeo y captura de Martinica en enero y febrero de 1809. Su carrera termina en 1818 cuando es desarmado en Plymouth.

4.- LEVIATHAN

Navío de 74 cañones, construido en Chatham en 1789. Partició en la evacuación de Tolón y diversas acciones contra la flotas franco-españolas.En Trafalgar está bajo el mando del Capitán Henry Willian tuvo cuatro muertos y 22 heridos. El 27 de junio de 1812 participa en la captura y destrucción de 18 barcos franceses. Desde 1816 hasta 1844 es utilizado como cárcel en Portsmouth. Se destruye en 1848.

5.- BRITANNIA

Navío de 100 cañones. Construido en Portsmouth en 1762. Participa en el combate de San Vicente en 1797. En Trafalgar es dirigido por el Capitán Charles Bullen. Mueren 10 miembros de su tripulación y 42 son heridos. Cambia de nombre en 1812 por el de St. George y en 1819 por el de Barfleur. Es apartado del servicio en 1826 en Plymouth.

6.- CONQUEROR

Navío de 74 cañones construido en Graham´s Yard, Harwich, en 1800. En Trafalgar su capitán fue Israel Pellew. Mueren 3 miembros de su tripulación y 9 fueron heridos. En 1816, bajo el mando del capitán John Davie, es asignado para servir en Santa Elena custodiando a Napoleón; donde continuó en este lugar hasta 1820. En 1821 fue retirado de servicio.

7.- AFRICA

Navío de 64 cañones, construido en el Thames en 1781. Toma parte el combate contra una escuadra Francesa el 20 de junio de 1783. Mandado por el Capitán Henry Digby participa en el Combate de Trafalgar. Mueren 18 miembros de su tripulación y 44 son heridos. Participa en la expedición al Báltico en 1808. En marzo de 1813 el navío es retirado del servicio.

8.- AGAMEMNON

Navío de 64 cañones. Construido en 1781 en Bucklershard. Es destinado a la Indias Occidentales

donde en diciembre de 1781 participa en la captura de un convoy. En 1783 Horatio Nelson es asignado al navío. Participa en el bloqueo de Tolón y en misiones a Nápoles y Túnez. Bajo el mando del Capitán Robert Devereux Fancourt va con Nelson a Copenhague en 1801. Participa en el Combate de Trafalgar bajo el mando del Capitán Edward Berry, 2 miembros de su tripulación mueren y 8 son heridos.

Se traslada a las Indias Occidentales donde el 29 de marzo, junto al Heureux, capturan el navío francés Dame Ernouf fuera de Barbados. En 1807 toma parte en la expedición a Copenhague. El 28 de junio de 1809, naufragó a la entrada del Río de la Plata.

9.- AJAX

Navío de 74 cañones. Construido en 1798. En 1801 participa en la expedición a Egipto. En Trafalgar es mandado por John Pilford, 2 miembros de su tripulación mueren y 9 son heridos.

En 1807 se une a la expedición a las Dardanelas pero el 14 de febrero sufre un incendio que lo destruye.

10.- ORION

Navío de 74 cañones. Construido en el Thames, según diseño de Willian Bateley. Participa en el Combate del Cabo San Vicente. El 1 de agosto de 1798 participa en la batalla del Nilo. En Trafalgar es mandado por el Capitán Edward Codrington, 1 miembro de su tripulación muere y 23 son heridos. En junio de 1814 es retirado de servicio.

11.- MINOTAUR

Navío de 74 cañones. Fue construido en Woolwich en 1793. Toma parte en la batalla del Nilo (1 de agosto de 1798). El 20 de Mayo de 1803 captura la fragata francesa Franchise de 40 cañones. En Trafalgar es dirigido por el Capitán Charles John Moore Mansfield, 3 miembros de su tripulación mueren y 22 son heridos. El 22 de diciembre de 1810 se hunde a causa de una gran tormenta cuando escoltaba un convoy de 60 barcos.

12.- SPARTIATE

Navío de 74 cañones. Construido en 1793. Participó el la batalla del Nilo. En Trafalgar es mandado por el Capitán Francis Laforey, 3 miembros de su tripulación son muertos y 20 heridos. Es retirado de servicio en 1842.

13.- ROYAL SOVEREING

Navío de 100 cañones. Fue construido en Plymouth Dockyard en 1787. Participó en el Glorioso primero de junio. Desde 1796 hasta 1800 está integrada en la Flota del Canal. Dos de sus tripulantes fueron implicados en el motín de la flota en 1797.

En Trafalgar lleva la bandera del Vicealmirante Cuthbert Collingwood y su capitán es Edward Rotheram; 47 miembros de su tripulación murieron y 94 fueron heridos.

En 1812 sirve en el Mediterráneo y participa en el bloqueo de Tolón. En abril de 1814, Luis XVIII embarca en el navío, en Dover, para ir a Calais. En 1825 su nombre es cambiado por el de Capitán. Permanece en Plymouth hasta 1841 momento en que es retirado de servicio.

14.- BELLEISLE

Navío de 74 cañones. Construido en Francia en 1793, su nombre original era Formidable. En 1795 sirvió en el Mediterráneo bajo el mando del Conde de Linois. Fue capturado el 23 de junio del mismo año por los ingleses. Se le renombró Belleisle.

En Trafalgar es mandado por el Capitán William Hargood, 33 miembros de su tripulación mueren y

93 son heridos. El 10 de septiembre de 1806, junto al Bellona y Melampus, destruyen el navío de 74 cañones francés Impéteux, cerca del cabo Henry en Estados Unidos. Fue vendido en 1814.

15.- MARS

Navío de 74 cañones. Construido en Deptford Dockyard en 1794. En 1796 se integra en la Flota del Canal, un año después su tripulación es implicada en el motín de Nore y su capitán y oficiales tuvieron que dejar el barco. Toma parte en la captura del navío de 74 cañones francés Herculae, el 21 de abril de 1798. En Trafalgar es mandado por el Capitán George Duff, 29 miembros de su tripulación murieron y 69 fueron heridos. En 1806 se integra en el escuadrón de Samuel Hood´s, y capturan la fragata francesa Rhin de 40 cañones. El 25 de septiembre del mismo año asiste a la captura de 4 fragatas francesas. En 1823-1824 es retirada de servicio.

16.- TONNANT

Navío de 80 cañones. Construido en Tolón por los franceses en 1791. Es capturado por los ingleses en el Combate de el Nilo,1 de agosto de 1798. En 1803 se integra a un escuadrón para bloquear el Ferrol.

En Trafalgar es mandado por el Capitán Charles Tyles, 26 miembros de su tripulación murieron y 50 fueron heridos. En 1821 es retirado de servicio.

17.- BELLEROPHON

Navío de 74 cañones. Construido en 1786. Participó en el combate del Glorioso 1 de junio y en el del Nilo. En 1802-1803 es mandado a las Indias Occidentales donde captura al navío francés de 74 cañones Duquesne y a la fragata de 38 cañones Clorinde. En Trafalgar fue mandado por el Capitán John Cooke, 27 miembros de su tripulación mueren y 123 son heridos. En 1815 Napoleón escapa desde Waterloo pero es capturado y conducido a este navío donde es recibido a bordo por una guardia de honor. En 1816 es destinado como barco-cárcel para convictos. En 1826 su nombre es cambiado por el de Captivity y en 1834 es retirado de servicio.

18.- ACHILLES

Navío de 74 cañones. Fue construido en 1798. En Trafalgar su capitán era Richard King, 13 miembros de su tripulación murieron y 59 fueron heridos. En 1806 se integra en el escuadrón de Samuel Hood´s, el 24 de septiembre participa en la captura de las fragatas francesas Armide, Minerve y Glorie. En 1865 es vendido por 3600 libras.

19.- COLOSSUS

Navío de 74 cañones construido en Deptford Dockyard en 1803. En Trafalgar era mandado por el Capitán James Nicoll Morris, 40 miembros de su tripulación mueren y 160 son heridos. En 1827 es retirado de servicio.

20.- DREADNOUGHT

Navío de 98 cañones. Construido en Portsmouth, fue botado el 13 de junio de 1801. Portó la bandera del Almirante Hon, con la flota del canal, en el bloqueo de Brest en 1803, y la del Vice-Almirante Collingwood en el bloqueo de Cádiz hasta 10 días antes del combate de Trafalgar. En Trafalgar era dirigido por el capitán John Conn, 7 hombres de su tripulación murieron y 26 fueron heridos. Desde 1831 hasta 1857 fue utilizado como Hospital.

21.- POLYPHEMUS

Navío de 64 cañones. Construido en Sheerness en 1782. En marzo de 1801, bajo el mando del Capitán John Lawford, acompaña al Almirante Hyde Parker en la expedición al Báltico, participa en la batalla de Copenhague, el 20 de abril de 1801. El 7 de diciembre de 1804, en compañía del Lively, captura al Santa Gertrudis, barco español de 36 cañones. En Trafalgar es mandado por el Capitán Robert Redmill, 2 hombres de su tripulación mueren y 4 son heridos. En abril de 1809 participa en la captura del navío francés de 74 cañones D´hautpoult; y en junio toma parte en las operaciones combinadas para la captura de Santo Domingo. En 1832 es retirado del servicio. Su mascaron es preservado en Chatham Dockyard.

22.- REVENGE

Navío de 74 cañones. Construido en Chatham Dockyard en 1805. Fue uno de los primeros barcos que fueron pintados según la idea de Horatio Nelson. En Trafalgar es mandado por el capitán Robert Moorsom, 28 hombres de su tripulación mueren y 51 son heridos. Es retirado del servicio en 1851.

23.- SWIFTSURE

Navío de 74 cañones. Construido en Bucklershard, Southampton en 1804. En Trafalgar es mandado por el Capitán William Gordon Rutherford, 9 hombres de su tripulación mueren y 8 son heridos. En 1814 porta la bandera del Vicealmirante John Langhorne en el Mediterráneo, y en los dos siguientes años en las Indias Occidentales bajo el mando del Capitán William Henry Webly. En octubre de 1845 fue retirado del servicio.

24.- DEFIANCE

Navío de 74 cañones. Construido en el Thames en 1783. En 1794 sufre un serio motín. En 1797 es implicado en el motín de la flota del Canal en 1797. Participa en la Batalla de Copenhague.

En Trafalgar es mandado por el Capitán Philip Charles Durham, 17 miembros de su tripulación mueren y 53 son heridos. Fue utilizado por un corto periodo como barco prisión y en 1816 fue retirado de servicio.

25.- THUNDERER

Navío de 74 cañones construido en el Thames en 1783. Participó en el combate del Glorioso Primero de junio. En Trafalgar es mandado por John Stockham, 4 miembros de su tripulación mueren y 12 son heridos. Es retirado de servicio en 1814.

26.- DEFENCE

Navío de 74 cañones. Construido en Plymouth en 1763. El 8 de enero de 1780, cerca de Finisterre, junto con otros navíos, capturan un convoy español que llevaba material para la flota que estaba en Cádiz y que debía partir para las Indias Occidentales. El 16 de enero del mismo año capturan varios navíos de guerra españoles que pertenecían a la flota de Langara, y que estaban cerca de Gibraltar. Participa en el Combate del Glorioso 1 de junio, en la Batalla del Nilo y en la Batalla de Copenhague.

En Trafalgar es mandado por el Capitán George

Hope, 7 hombres de su tripulación mueren y 29 son heridos. Se hunde a causa de una tempestad el 24 de diciembre de 1811.

27.- PRINCE

Navío de 98 cañones. Construido en Chatham en 1788. En Trafalgar es mandado por el Capitán Richard Grindall, no sufre ninguna baja en su tripulación durante el combate.

Reproducciones de los *principales navíos del combate*